

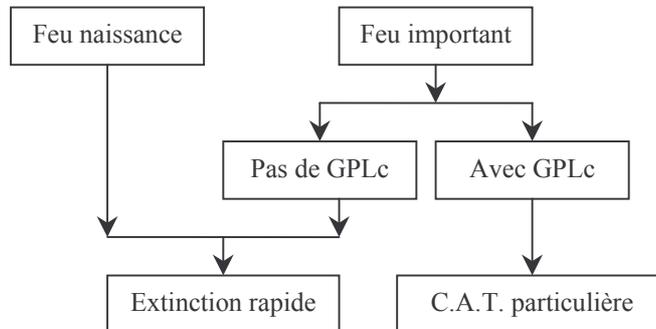
Approche tactique :

L'action tactique des sapeurs-pompiers sur un feu de voiture change en fonction des critères suivants :

- ✓ Importante de l'incendie.
- ✓ Présence ou non de GPLc.

Différents cas de figures :

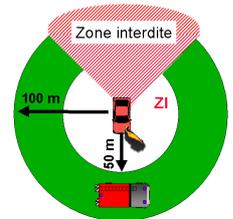
Sur un feu naissant, l'**extinction rapide** va primer à la recherche de présence ou non de GPLc.



Conduite A Tenir particulière :

✓ **Préparation :**

- Protection de la zone d'intervention (100m pour le public – 50m pour les secours).
- Stationner si possible le FPT dans la zone avant du véhicule.
- Utiliser tous les écrans de protections possibles.
- Descendre toujours du côté opposé au feu.
- Tenue de feu complète.
- Etablir systématiquement 3 tuyaux de Ø45 couplés à l'injecteur proportionneur directement à l'engin.
- Ordre préparatoire : Pour l'établissement d'une LDV 500 en eau dopée "En reconnaissance".



✓ **Extinction :**

- 1^{ère} phase : attaque à distance – jet droit pour rabattre les flammes
- 2^{ème} phase : tapis de mousse sous le véhicule – recouvrir la nappe de carburant au sol
- 3^{ème} phase : approche du véhicule – jet diffusé d'attaque
- 4^{ème} phase : refroidissement prolongé en eau – jet diffusé de protection
- 5^{ème} phase : Vérification de la partie arrière du véhicule après extinction complète et refroidissement intensif

Conduite à tenir face à une fuite (par trop plein du réservoir ou par rupture d'une canalisation) non enflammée :

- ✓ Couper le contact.
- ✓ débrancher la batterie (le + avant le -). **Attention** : sur certains véhicules la batterie se trouve sous les sièges avant (certaines Mégane scénic par ex :) ou dans le coffre (Peugeot 607 par ex :).
- ✓ Couper l'alimentation en GPLc (Par l'intermédiaire de la Polyvanne située sur le réservoir de GPLc).

